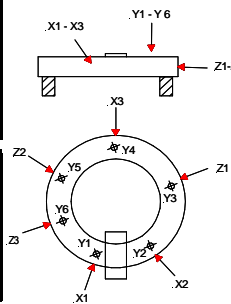
																		
<h2 style="text-align: center;">Metall entspannen mit Vibration</h2>																		
Kunde			*****			Stückart/Name			Support Ring P808099-002									
Bestell Nr.						Zeichn. Nr.												
Auftrags Nummer						Material			1.4305									
Datum			16.07.2019			Gewicht			Anzahl Messungen									
Achse	Amp		Beschleunigung		RPM		EX	Energie/ N	Erreger	V								
	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	%		Energie	Typ								
D 1	1.28	1.2	38.2	41.8	3300	3300	50	15500	4262.50	V20								
D 2	1.47	1.39	75.1	87.1	3800	3800	25	15500	2454.17	V20								
D 3	1.5	1.45	22	33	4740	4740	5	15500	612.25	V20								
D 4	1.85	1.48	91.5	108.2	5400	5500	5	15500	710.42	V20								
D 5	1.3	1.25	16.4	15.8	4380	4380	15	15500	1697.25	V20								
Achse	O=Oben U=Unten	V=Vorher N= Nachher	V05 6000 RPM = 3076 N					D1= Y zu Z										
			V20 6000 RPM = 15052 N					D2= Y zu X/Z										
			V50 6000 RPM = 30104N					D3= Y zu X										
								D4= Y zu Z/X										
								D5= Z zu X										
			D1	D2	D3	D4	D5	Foto										
			Grad	Grad	Grad	Grad	Grad											
			m/s 2															
			X1	O	V	13.6	14.2	17.5	16.6	23.6	Y1	L	V	16.4	91.5	22	75.1	38.2
			X1	O	N	14.3	20.1	16	18.2	26.5	Y1	L	N	15.8	108.2	33	87.1	41.8
X1	U	V	0	0	0	0	0	Y1	R	V	42.2	81	97	28.2	31.8			
X1	U	N	0	0	0	0	0	Y1	R	N	45.5	88.6	93	31	21.6			
X2	O	V	19	23.4	19	47	31	Y2	L	V	12	81	40.7	48.7	34.5			
X2	O	N	17.6	23	19.1	60	28.9	Y2	L	N	18	94.2	50	60	39.6			
X2	U	V	0	0	0	0	0	Y2	R	V	0	0	0	0	0			
X2	U	N	0	0	0	0	0	Y2	R	N	0	0	0	0	0			
X3	O	V	0	0	0	0	0	Y3	L	V	0	0	0	0	0			
X3	O	N	0	0	0	0	0	Y3	L	N	0	0	0	0	0			
X3	U	V	0	0	0	0	0	Y3	R	V	0	0	0	0	0			
X3	U	N	0	0	0	0	0	Y3	R	N	0	0	0	0	0			
X4	O	V	0	0	0	0	0	Y4	L	V	0	0	0	0	0			
X4	O	N	0	0	0	0	0	Y4	L	N	0	0	0	0	0			
X5	U	V	0	0	0	0	0	Y5	R	V	0	0	0	0	0			
X5	U	N	0	0	0	0	0	Y5	R	N	0	0	0	0	0			
Z1	LO	V	5.1	14.7	10.2	32	20.7	Z5	RO	V	0	0	0	0	0			
Z1	LO	N	7.6	23	19	33	23.8	Z5	RO	N	0	0	0	0	0			
Z2	LU	V	0	0	0	0	0	Z6	RU	V	0	0	0	0	0			
Z2	LU	N	0	0	0	0	0	Z6	RU	N	0	0	0	0	0			
Z3	LU	V	0	0	0	0	0	Z7	RU	V	0	0	0	0	0			
Z3	LU	N	0	0	0	0	0	Z7	RU	N	0	0	0	0	0			
Z4	LU	V	0	0	0	0	0	Z8	LU	V	0	0	0	0	0			
Z4	LU	N	0	0	0	0	0	Z8	LU	N	0	0	0	0	0			
Operator			S. Widmer			Datum			16.07.2019									
Document Numer			WIAP MEMV 850-20A			Create/Erstellt			hp_iw_sw_jw									



WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

X Achse		X1	X2	X3	X4		
X Achse oben D1 Achse vorher		13.6	19	0	0	32.6	
X Achse oben D1 Achse nachher		14.3	17.6	0	0	34.7	
Differenz oben		0.7	-1.4	0	0		2.1 m / s2
X Achse unten D1 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D1 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D2 Achse vorher		14.2	23.4	0	0	37.6	
X Achse oben D2 Achse nachher		20.1	23	0	0	43.9	
Differenz oben		5.9	-0.4	0	0		6.3 m / s2
X Achse unten D2 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D2 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D3 Achse vorher		17.5	19	0	0	36.5	
X Achse oben D3 Achse nachher		16	19.1	0	0	38.1	
Differenz oben		-1.5	0.1	0	0		1.6 m / s2
X Achse unten D3 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D3 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D4 Achse vorher		16.6	47	0	0	63.6	
X Achse oben D4 Achse nachher		18.2	60	0	0	63.6	
Differenz oben		1.6	13	0	0		14.6 m / s2
X Achse unten D4 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D4 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
X Achse oben D5 Achse vorher		23.6	31	0	0	54.6	
X Achse oben D5 Achse nachher		26.5	28.9	0	0	59.6	
Differenz oben		2.9	-2.1	0	0		5 m / s2
X Achse unten D5 Achse vorher		0	0	0	0	0	
X Achse unten D5 Achse nachher		0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Y Achse		Y1	Y2	Y3	Y4		
Y Achse links D1 Achse vorher		16.4	12	0	0	28.4	
Y Achse links D1 Achse nachher		15.8	18	0	0	35	
Differenz oben		-0.6	6	0	0		6.6 m / s2
Y Achse rechts D1 Achse vorher		42.2	0	0	0	42.2	
Y Achse rechts D1 Achse nachher		45.5	0	0	0	45.5	
Differenz unten		3.3	0	0	0		3.3 m / s2
Y Achse links D2 Achse vorher		91.5	81	0	0	172.5	
Y Achse links D2 Achse nachher		108.2	94.2	0	0	202.4	
Differenz oben		16.7	13.2	0	0		29.9 m / s2
Y Achse rechts D2 Achse vorher		81	0	0	0	81	
Y Achse rechts D2 Achse nachher		88.6	0	0	0	88.6	
Differenz unten		7.6	0	0	0		7.6 m / s2
Y Achse links D3 Achse vorher		22	40.7	0	0	62.7	
Y Achse links D3 Achse nachher		33	50	0	0	83	
Differenz oben		11	9.3	0	0		20.3 m / s2
Y Achse rechts D3 Achse vorher		97	0	0	0	97	
Y Achse rechts D3 Achse nachher		93	0	0	0	101	
Differenz unten		-4	0	0	0		4 m / s2
Y Achse links D4 Achse vorher		75.1	48.7	0	0	123.8	
Y Achse links D4 Achse nachher		87.1	60	0	0	147.1	
Differenz oben		12	11.3	0	0		23.3 m / s2
Y Achse rechts D4 Achse vorher		28.2	0	0	0	28.2	
Y Achse rechts D4 Achse nachher		31	0	0	0	31	
Differenz unten		2.8	0	0	0		2.8 m / s2
Y Achse links D5 Achse vorher		38.2	34.5	0	0	72.7	
Y Achse links D5 Achse nachher		41.8	39.6	0	0	81.4	
Differenz oben		3.6	5.1	0	0		8.7 m / s2
Y Achse rechts D5 Achse vorher		31.8	0	0	0	31.8	
Y Achse rechts D5 Achse nachher		21.6	0	0	0	42	
Differenz unten		-10.2	0	0	0		10.2 m / s2

WIAP MEMV® Diagramm D1 bis D5

Z Achse Stirnseite		Z1	Z2	Z3	Z4		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	5.1	0	0	0	5.1	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	7.6	0	0	0	7.6	
Differenz oben		2.5	0	0	0		2.5 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	14.7	0	0	0	14.7	
Z Achse oben links	D2 Achse	23	0	0	0	23	
Differenz unten		8.3	0	0	0		8.3 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	10.2	0	0	0	10.2	
Z Achse oben links	D3 Achse	19	0	0	0	19	
Differenz unten		8.8	0	0	0		8.8 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	32	0	0	0	32	
Z Achse oben links	D4 Achse	33	0	0	0	33	
Differenz unten		1	0	0	0		1 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	20.7	0	0	0	20.7	
Z Achse oben links	D5 Achse	23.8	0	0	0	23.8	
Differenz unten		3.1	0	0	0		3.1 m / s2

Z Achse Heckseite		Z5	Z6	Z7	Z8		
Z Achse oben links	D1 Achse vorher	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D1 Achse nachher	0	0	0	0	0	
Differenz oben		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D2 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D2 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D3 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D3 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D4 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Z Achse oben links	D5 Achse	0	0	0	0	0	
Differenz unten		0	0	0	0		0 m / s2

Veränderung Total	D1 Achse	14.5	m / s2
Veränderung Total	D2 Achse	52.1	m / s2
Veränderung Total	D 3 Achse	34.7	m / s2
Veränderung Total	D 4 Achse	41.7	m / s2
Veränderung Total	D 5 Achse	27	m / s2
Total D1 D2 D3 D4 D5		170	m / s2
Total X Achs G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		29.6	m / s2
Total Y Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		117	m / s2
Total Z Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s2)		23.7	m / s2
Total Veränderung X/Y/Z		170	m / s2

Ort: Dulliken

Datum 16.07.2019

Unterschrift

Iris Widmer



Stempel:

