



Metall entspannen mit Vibration

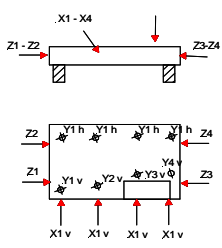
Kunde	****	Stückart/Name	Cockpit Dach ZUS, Teil 1+2
Bestell Nr.		Zeichn. Nr.	6119005-6
Auftrag Nr.		Material	
Datum	31.08.2020	Gewicht	Anzahl Messungen 48

Achse	Laufzeit	Amp		Beschleunigung		RPM		EX %	Energie/ N	Erreger Energie	V Typ
		Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher				
D 1	8	0.65	0.59	5.52	6.50	4900	4906	10	15052	1230.75	V20
D 2	8	0.52	0.53	2.46	2.56	3800	3809	10	15052	955.55	V20
D 3	9	0.61	0.59	5.15	4.29	4270	4270	20	15052	2142.40	V20
D 4	9	0.64	0.61	10.35	10.50	4673	4674	20	15052	2345.10	V20
D 5	8			0.00	0.00				15052	0.00	V20

Achse	Total Laufzeit	O=Oben U=Unten	V=Vorher N= Nachher	V05 6000 RPM = 7952 N					D1= Y zu Z				
				V20 6000 RPM = 15052 N					D2= Y zu X/Z				
				V50 6000 RPM = 30104N					D3= Y zu X				
				8 min	8 min	8 min	8 min	8 min	D4= Y zu Z/X				
				D1	D2	D3	D4	D5	D5= Z zu X				

Achse	L= Links R= Rechts	V=Vorher N= Nachher	V100 6000 RPM 75260 N					V 200 6000 RPM 150520 N				
			Anzahl Messungen Y Achse									
			D1	D2	D3	D4	D5	D1	D2	D3	D4	D5
			Grad	Grad	Grad	Grad	Grad	Grad	Grad	Grad	Grad	Grad

X1	O	V	7.7	6.9	29	33.3		Foto	Y1	L	V	42	18.6	43.8	85	
X1	O	N	10.9	8	31.4	25.9			Y1	L	N	50	19	43	84.5	
X1	U	V							Y1	R	V					
X1	U	N							Y1	R	N					
X2	O	V	12	3	6.6	7.4			Y2	L	V	34.5	17	30.2	75.2	
X2	O	N	18.5	2.8	6.6	7.2			Y2	L	N	37	17	30.9	75.7	
X2	U	V							Y2	R	V					
X2	U	N							Y2	R	N					
X3	O	V							Y3	L	V					
X3	O	N							Y3	L	N					
X3	U	V							Y3	R	V					
X3	U	N							Y3	R	N					
X4	O	V							Y4	L	V					
X4	O	N							Y4	L	N					
X4	U	V							Y4	R	V					
X4	U	N							Y4	R	N					



Operator	J. Widmer	Datum	31.08.2020
Document Numer	WIAP MEMV 850-20A	Create/Erstellt	hp_iw_sw_jw



Projekt Foto 1 Alles

Projekt Foto 1 Aufspannung

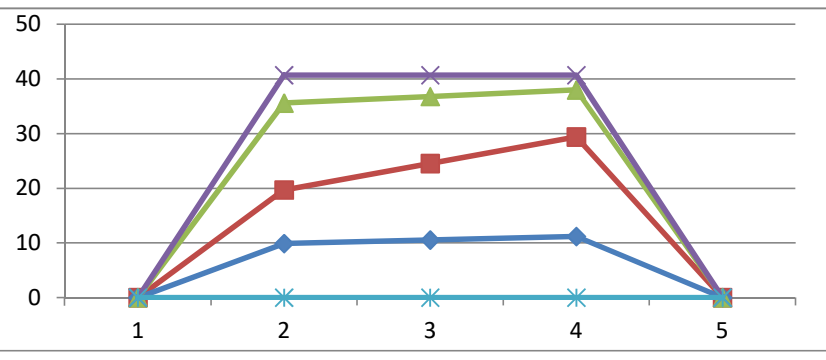
Projekt Foto 3 Steuergerät

	WIAP®	MEMV®	
Metall entspannen mit Vibration			

G Verschiebung alle 3 Achsen X / Y / Z Achsrichtung D 1 bis D5

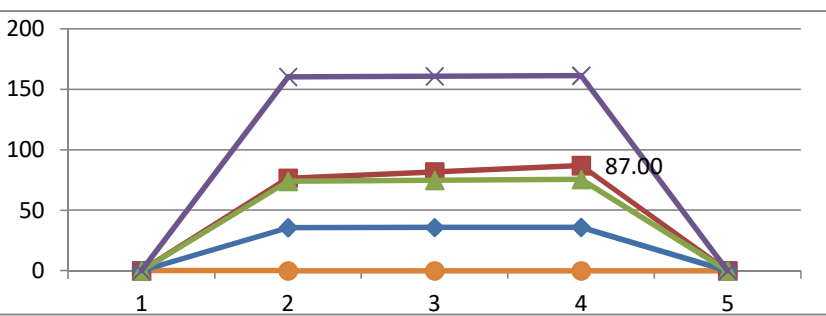
Kunde:	****	Stückart/Name:	Cockpit Dach ZUS, Teil 1+2
Bestell Nr.		Zeichn.Nr.:	6119005-6
Auftrags Nr.		Material	
Datum:	31.08.2020	Gewicht	
Excenter Stufe %	10	10	20
	D1 0°	D2 45°	D3 90°
X Achse	0	19.70 29.40 0	9.90 11.20 0
Y Achse	0	76.50 87.00 0	35.60 36.00 0
Z Achse	0	36.20 39.70 0	13.50 14.30 0
4. Ablauf	8Min	8Min	8Min

X Achse	
D1 X	-9.70
D2 X	-1.30
D3 X	-2.40
D4 X	0.00
D5 X	0.00
Total	13.40

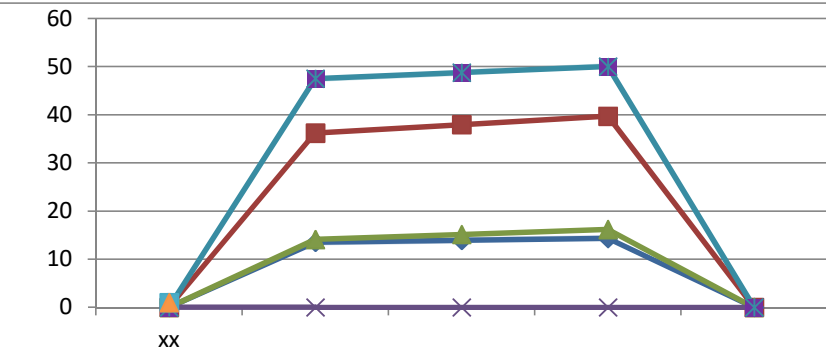


Hoch Fahren |
 Laufzeit Beginn |
 Mitte |
 Laufzeit Ende |
 Ende

Y Achse	
D1 Y	-10.50
D2 Y	-0.40
D3 Y	-1.50
D4 Y	-1.00
D5 Y	0.00
Total	13.40



Z Achse	
D1 Z	-3.50
D2 Z	-0.80
D3 Z	-2.10
D4 Z	-2.50
D5 Z	0.00
Total	8.90



Operateur	J. Widmer	Datum:	31.08.2020
Document Nr.	WIAP - MEMV - WM_850_30		13102017hp 2017_06_30



WIAP®

MEMV®

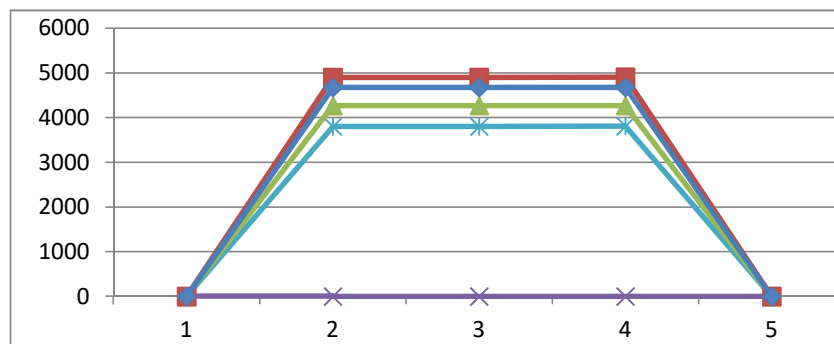


Metall entspannen mit Vibration

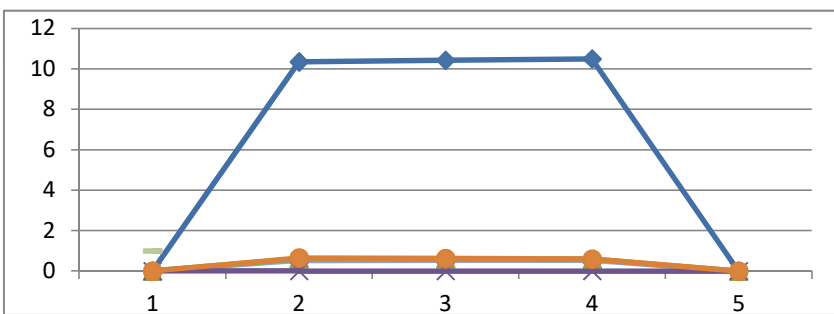
Drehzahl / Ampere und G Verschiebung Uebersicht

Kunde:	****					Stückart/Name:	Cockpit Dach ZUS, Teil 1+2								
Bestell Nr.						Zeichn.Nr:	6119005-6								
Auftrags Nur						Material									
Datum:	31.08.2020					Gewicht									
Excenter Stu															
		D1		D2		D3		D4		D5					
1. Drehzahl	0	4900	4906	0	3800	3809	0	4270	4270	0	4673	4674	0	0	0
2. Ampere	0	0.65	0.59	0	0.52	0.53	0	0.61	0.59	0	0.64	0.61	0	0	0
3. Beschleunigung	0	5.517	6.504	0	2.458	2.563	0	5.154	4.29	0	10.35	10.5	0	0	0
4. Ablauf		8Min			8Min			8Min			8Min			8Min	

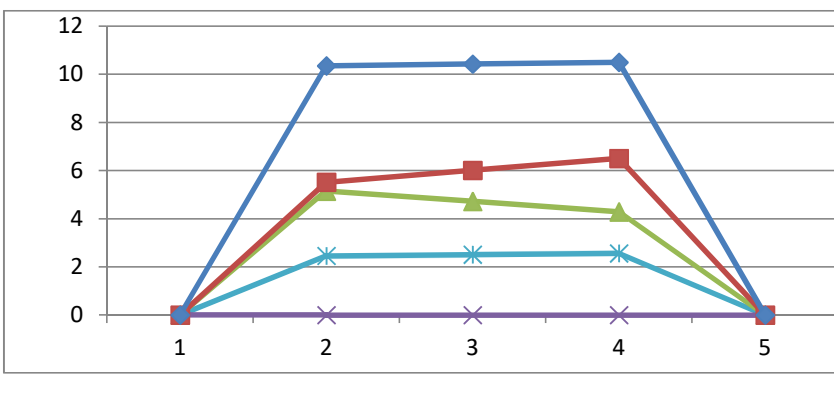
1. Drehzahl	
Differenz Wert	
Drehzahl	
Vorher / Nachher	
Spitzverschiebung	
Drehzahl / RPM	
D1 RPM	-6
D2 RPM	-9
D3 RPM	0
D4 RPM	-1
D5 RPM	0
Total Dif.	16.00



2. Ampere	
Differenz Wert	
Vorher / Nachher	
Spitzverschiebung	
Ampere	
D1 Amp.	0.06
D2 Amp.	-0.01
D3 Amp.	0.02
D4 Amp.	-0.03
D5 Amp.	0
Total Dif.	0.12



3. Beschleunigung G - Verschiebung	
Differenz Wert	
Beschleunigung	
Vorher/Nacher	
Spitzverschiebung	
0.1 = 1 G	
D1 Beschl.	-0.99
D2 Beschl.	-0.05
D3 Beschl.	0.43
D4 Beschl.	-0.07
D5 Beschl.	0.00
Total Dif.	1.55
1 G = 9.81 m/s ²	



Operator	J. Widmer	Datum:	31.08.2020
----------	-----------	--------	------------



WIAP®

MEMV®



Metall entspannen mit Vibration

Kunde	****		Stückart/Name	Cockpit Dach ZUS, Teil 1+2						
Bestell Nr.			Zeichn. Nr.	6119005-6						
Auftr. Nr			Material							
Datum	31.08.2020		Gewicht		Anz. Messen	48				
Achse	Amp		Beschleunigung		RPM		Excenter	Energie/ N	Erreger	V
	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	Vorher	Nachher	%		Energie	Typ
D 1	0.65	0.59	5.52	6.50	4900	4906	10	15052	1230.75	V20
D 2	0.52	0.53	2.46	2.56	3800	3809	10	15052	955.55	V20
D 3	0.61	0.59	5.15	4.29	4270	4270	20	15052	2142.40	V20
D 4	0.64	0.61	10.35	10.50	4673	4674	20	15052	2345.10	V20
D 5	0	0	0.00	0.00	0	0	0	15052	0.00	V20

	Total		X	y	Z	
1	Veränderung Total D1 Achse	23.7	m / s ²	9.7	10.5	3.5
2	Veränderung Total D2 Achse	2.5	m / s ²	1.3	0.4	0.8
3	Veränderung Total D3 Achse	6	m / s ²	2.4	1.5	2.1
4	Veränderung Total D4 Achse	11.1	m / s ²	7.6	1	2.5
5	Veränderung Total D5 Achse	0	m / s ²	0	0	0
6	Total D1 D2 D3 D4 D5	43.3	m / s ²			
Total X Achs G Verschiebung (1 G=9.81 m/s ²)		21	m / s ²			
Total Y Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s ²)		13.4	m / s ²			
Total Z Achse G Verschiebung (1 G=9.81 m/s ²)		8.9	m / s ²			
Total Veränderung X /Y/ Z		43.3	m / s ²			

Ort: Dulliken

Datum: 31.08.2020

Stempel:

Name

Iris Widmer

Unterschrift



WIAP® AG-Ltd-SA
 Industriestrasse 48L
 CH-4507 Dulliken
 Telefon: ++41 62 752 42 60
 Telefax: ++41 62 752 48 61
info@wiap.ch
www.wiap.ch